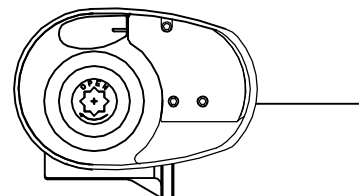
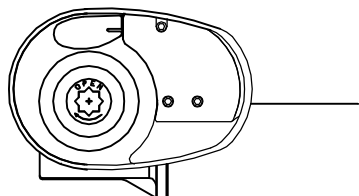
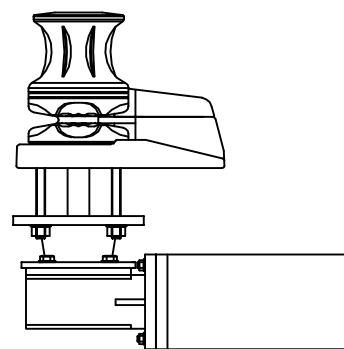
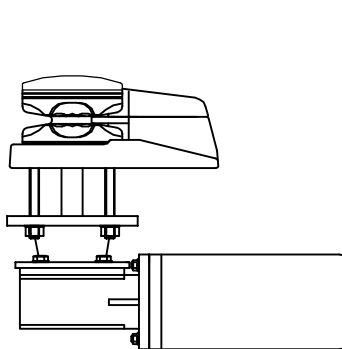

THUNDER

MANUALE D'USO E INSTALLAZIONE

700W 12V/24V

1000W 12V/24V

1400W 12V/24V

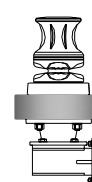


- PAG. 1: INTRODUZIONE.
- PAG. 2: CARATTERISTICHE TECNICHE.
- PAG. 3: INSTALLAZIONE.
- PAG. 4: SCHEMA ELETTRICO MOTORE 2 POLI
- PAG. 5: SCHEMA ELETTRICO MOTORE 3 POLI
- PAG. 6: SCHEMA ELETTRICO MOTORE 4 POLI
- PAG. 7: PARTI RICAMBIO 700W 1000W 1400W.
- PAG. 8: MANUTENZIONE.
- PAG. 9: USO.
- PAG. 10: TERMINI DI GARANZIA - TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL MODELLO.

CARATTERISTICHE TECNICHE

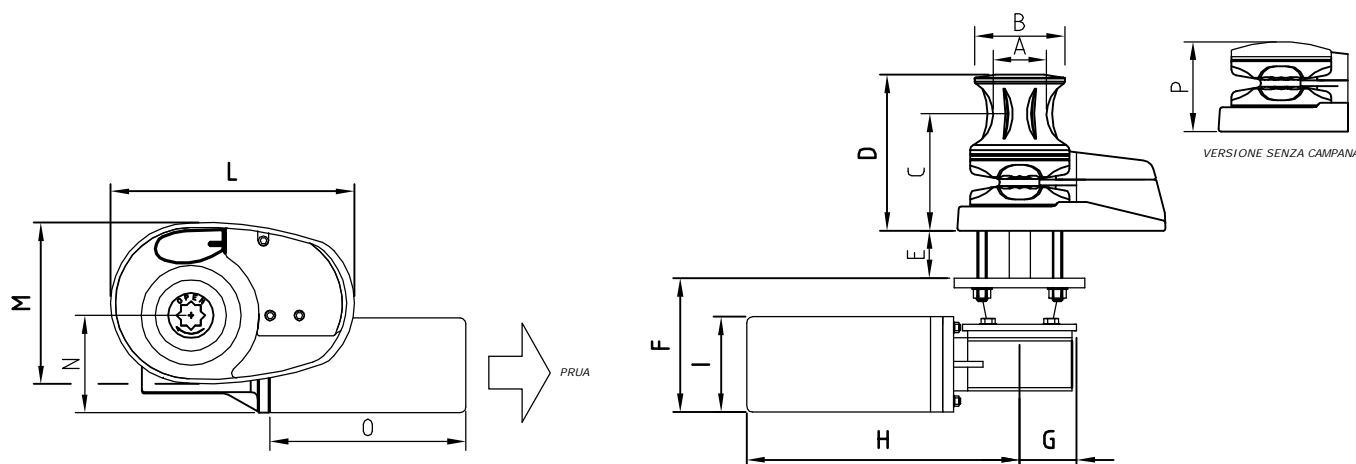
VI PREGHIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO E DI MONTAGGIO DEL PRESENTE MANUALE PRIMA DI OPERARE E INSTALLARE IL SALPA-ANCORA

MODELLO	THUNDER		
VERSIONE	700 12V / 24V	1000 12V / 24V	1400 12V / 24V
POTENZA MOTORE	700 W	1000 W	1400 W
TIRO Istantaneo Massimo	750 KG	900 KG	1200 KG
CARICO DI LAVORO MASSIMO	250 KG	350 KG	450 KG
CARICO DI LAVORO	90 KG	130 KG	130 KG
ASSORBIMENTO DI CORRENTE AL CARICO DI LAVORO (1)	130A(12V) 80A(24V)	130A(12V) 80A(24V)	130A(12V) 80A(24V)
VELOCITA' MASSIMA DI RECUPERO (2)	23.2-31 m/min.	23.2-31 m/min.	23.2-31 m/min.
VELOCITA' DI RECUPERO AL CARICO DI LAVORO (2)	18-24 m/min.	18-24 m/min.	18-24 m/min.
CATENA SUPPORTATA (3)	6-8-10	6-8-10	6-8-10
SEZIONE MINIMA CAVI MOTORE (4)	50mm(12V) 35mm(24V)	50mm(12V) 35mm(24V)	70mm(12V) 35mm(24V)
INTERRUTTORE DI PROTEZIONE (5)	125A(12V) 70A(24V)	125A(12V) 70A(24V)	150A(12V) 70A(24V)
SPESSORE COPERTA (6)	25-50 mm	25-50 mm	25-50 mm
PESO THUNDER SENZA CAMPANA	KG 18 CIRCA	KG 20 CIRCA	KG 24 CIRCA
PESO THUNDER CON CAMPANA	KG 19 CIRCA	KG 21 CIRCA	KG 25 CIRCA



ATTENERSI ALLO SPESSORE INDICATO IN TABELLA

- (1) DOPO UN PRIMO PERIODO D'USO
- (2) LA VELOCITA' VARIA DAL TIPO DI CATENA E BARBOTIN MONTATI
- (3) BARBOTIN DI SERIE PER CATENA DA 8mm
- (4) VALORE MINIMO
- (5) CON INTERRUTTORE SPECIFICO PER CORRENTI CONTINUE E RITARDATO
- (6) SU RICHIESTA POSSONO ESSERE FORNITI SALPA-ANCORA PER SPESSORI DI COPERTA MAGGIORI



TIPO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
THUNDER 700	76	110	139	180	25/50	149	68	245	95	250	165	117	175	118
THUNDER 1000	76	110	139	180	25/50	149	68	245	114	250	165	117	175	118
THUNDER 1400	76	110	139	180	25/50	149	79	280	114	250	165	117	195	118

INSTALLAZIONE

VI PREGHIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO E DI MONTAGGIO DEL PRESENTE MANUALE PRIMA DI OPERARE E INSTALLARE IL SALPA-ANCORA

- I salpa-ancora ITALWINCH sono stati esclusivamente realizzati per salpare l'ancora, non sono dei punti di forza, non utilizzare questi apparecchi per altri usi, l'uso improprio potrebbe causare danni al salpa-ancora o a persone.
- La ITALWINCH non si assume nessuna responsabilità per danni diretti o indiretti causati per uso improprio a persone o cose.
- Il salpa-ancora non è stato progettato per reggere l'imbarcazione in particolari condizioni di tempo (burrasca o tempesta).
- Disattivare sempre il salpa-ancora quando non è in uso per prevenire azionamenti accidentali.
- Non eccedere nel carico, Vi suggeriamo di assistere il salpa-ancora, durante l'operazione di recupero e calata in mare dell'ancora, dirigendo l'imbarcazione nel punto di ancoraggio alla minima velocità.
- Accertarsi che non vi siano bagnanti o imbarcazioni nelle vicinanze prima di calare l'ancora.
- Installare sempre un appropriato interruttore magneto termico per proteggere il circuito e il motore elettrico da surriscaldamenti o danni.
- Bloccare la catena con un fermo (schiavetto) prima di partire per la navigazione.
- Tenere sempre mani e piedi lontani dal salpa-ancora quando è in azione.
- Se la catena si incastra disattivare il salpa-ancora e con estrema cautela tentare di liberare la catena.
- Tutta la parte elettrica (motore, teleruttore, centraline) va montata al riparo da schizzi o getti d'acqua.

MATERIALE PRESENTE NELLA CONFEZIONE:

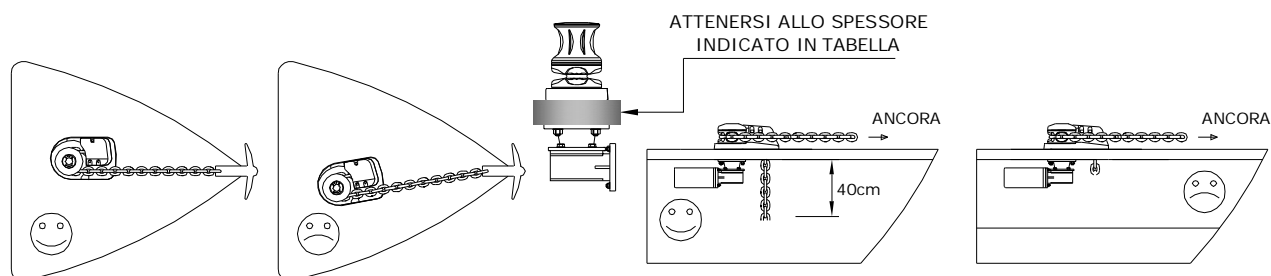
Salpa-ancora completo di parte superiore e motoriduttore cassetta teleruttori/teleinvertitori, leva, viterie per l'assemblaggio, dima di foratura, manuale d'uso e installazione.

ATTREZZI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE:

Trapano con punta Ø10 sega a tazza Ø50 - Ø85, chiave esagonale 13mm, silicone.

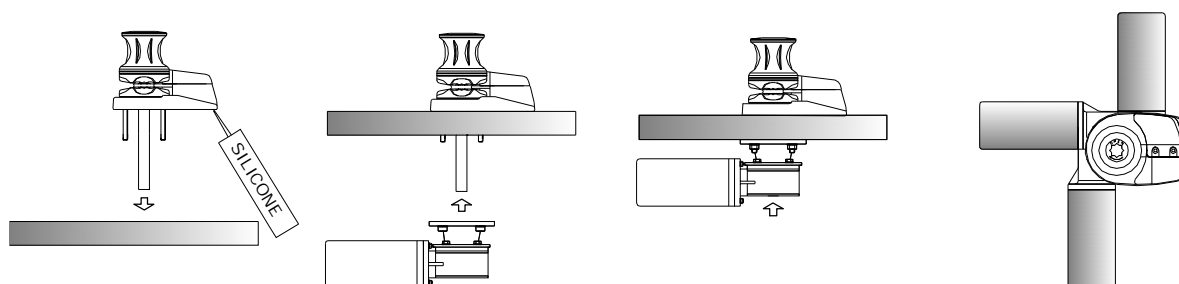
REQUISITI PER L'INSTALLAZIONE:

Il salpa-ancora va posizionato cercando di mantenere la catena il più possibile allineata al puntale di prua, una volta individuata la posizione per il montaggio verificare che le superfici siano il più parallele possibili, se non lo sono levigare opportunamente, che lo spessore della coperta sia quello indicato in tabella e che sotto la coperta il motoriduttore, la catena e i cavi non abbiano interferenze o ostacoli.



PROCEDURA DI MONTAGGIO:

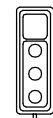
Una volta stabilita la posizione di montaggio praticare i fori con la dima fornita a corredo, lisciare il più possibile il foro in corrispondenza del passaggio della catena, separare le due parti del salpa-ancora, siliconare con la massima attenzione il perimetro sottostante della parte superiore del salpa-ancora, montare la parte superiore del salpa-ancora in corrispondenza dei fori praticati precedentemente, collegare la parte inferiore a quella superiore, fissare il salpa-ancora serrando i dadi sui prigionieri, togliere il silicone in eccesso, collegare il motore con gli appositi cavi provenienti dal teleruttore (togliere tensione prima di operare sulla parte elettrica).



SCHEMA COLLEGAMENTO ELETTRICO

SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTO THUNDER MOTORE 2 POLI

ACCESSORI



PULSANTIERA
CONTAMETRI

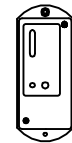
COMANDO DA
PLANCIA



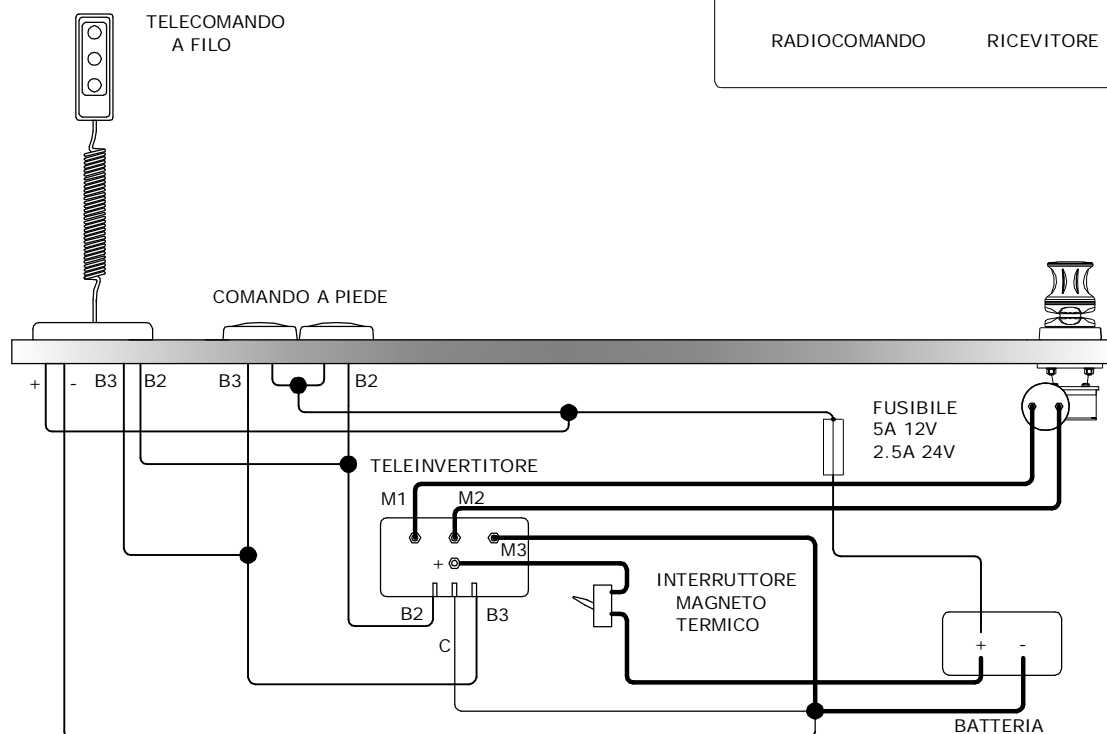
CONTAMETRI DA
PLANCIA



RADIOCOMANDO



RICEVITORE



SCHEMA COLLEGAMENTO ELETTRICO

SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTO THUNDER MOTORE 3 POLI

ACCESSORI



PULSANTIERA
CONTAMETRI

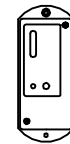
COMANDO DA
PLANCIA



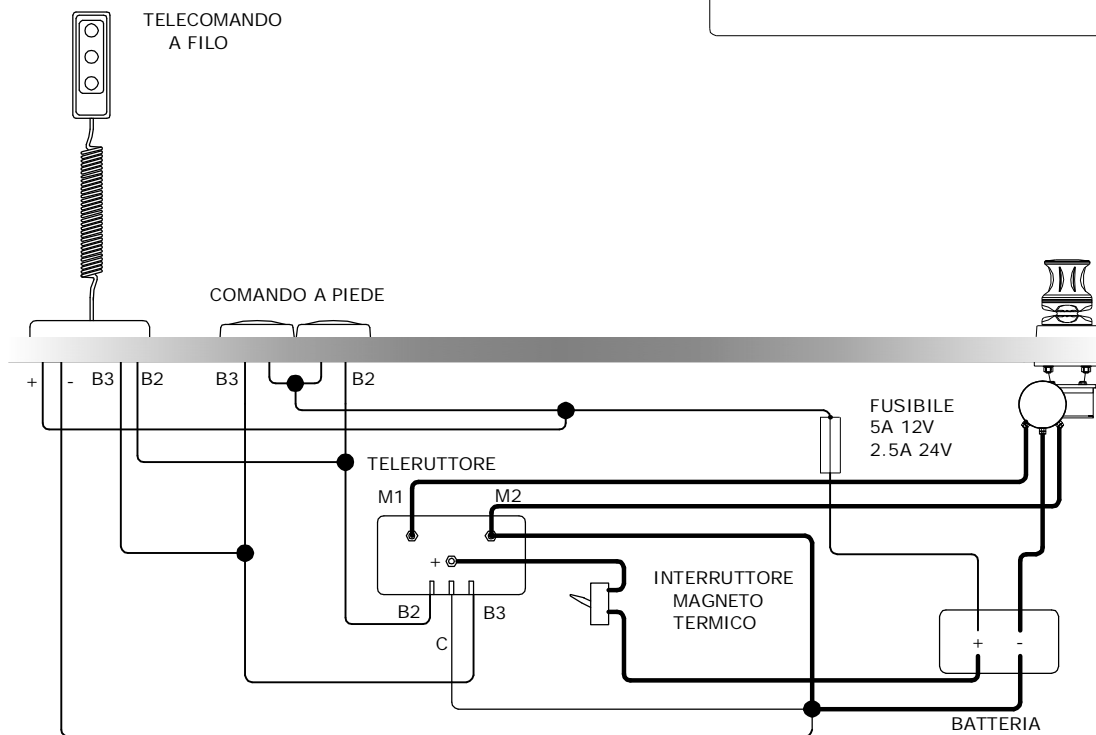
CONTAMETRI DA
PLANCIA



RADIOCOMANDO



RICEVITORE



SCHEMA COLLEGAMENTO ELETTRICO

SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTO THUNDER MOTORE 4 POLI

ACCESSORI



PULSANTIERA
CONTAMETRI

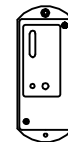
COMANDO DA
PLANCIA



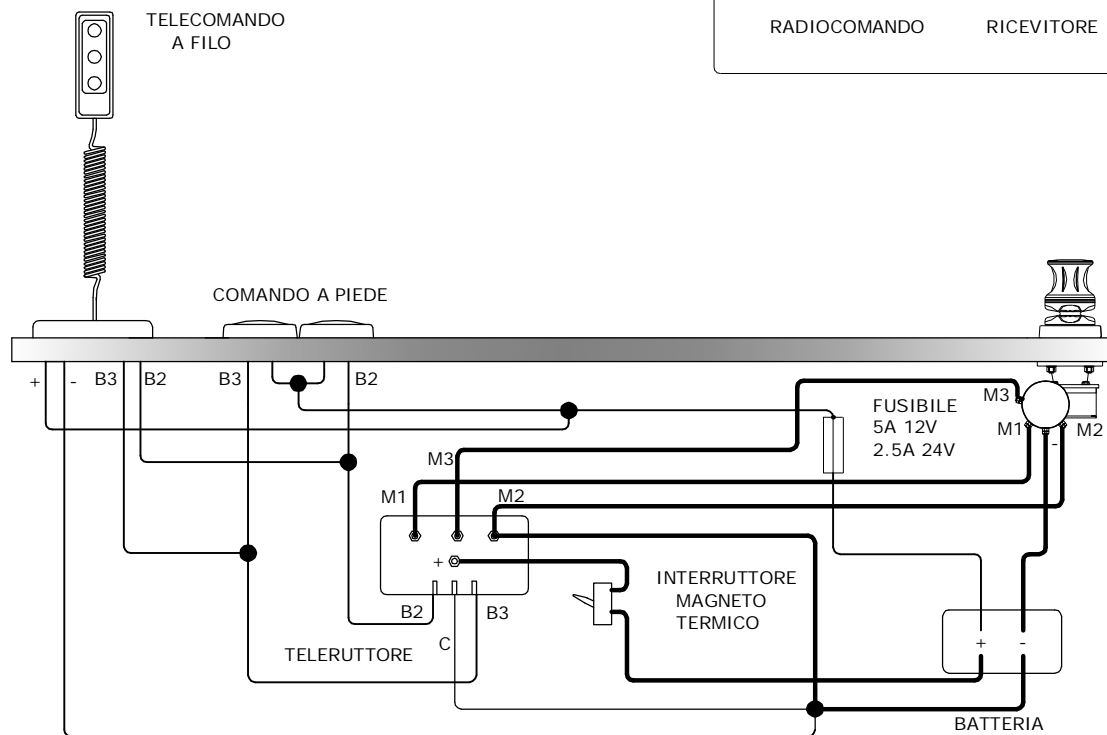
CONTAMETRI DA
PLANCIA



RADIOCOMANDO

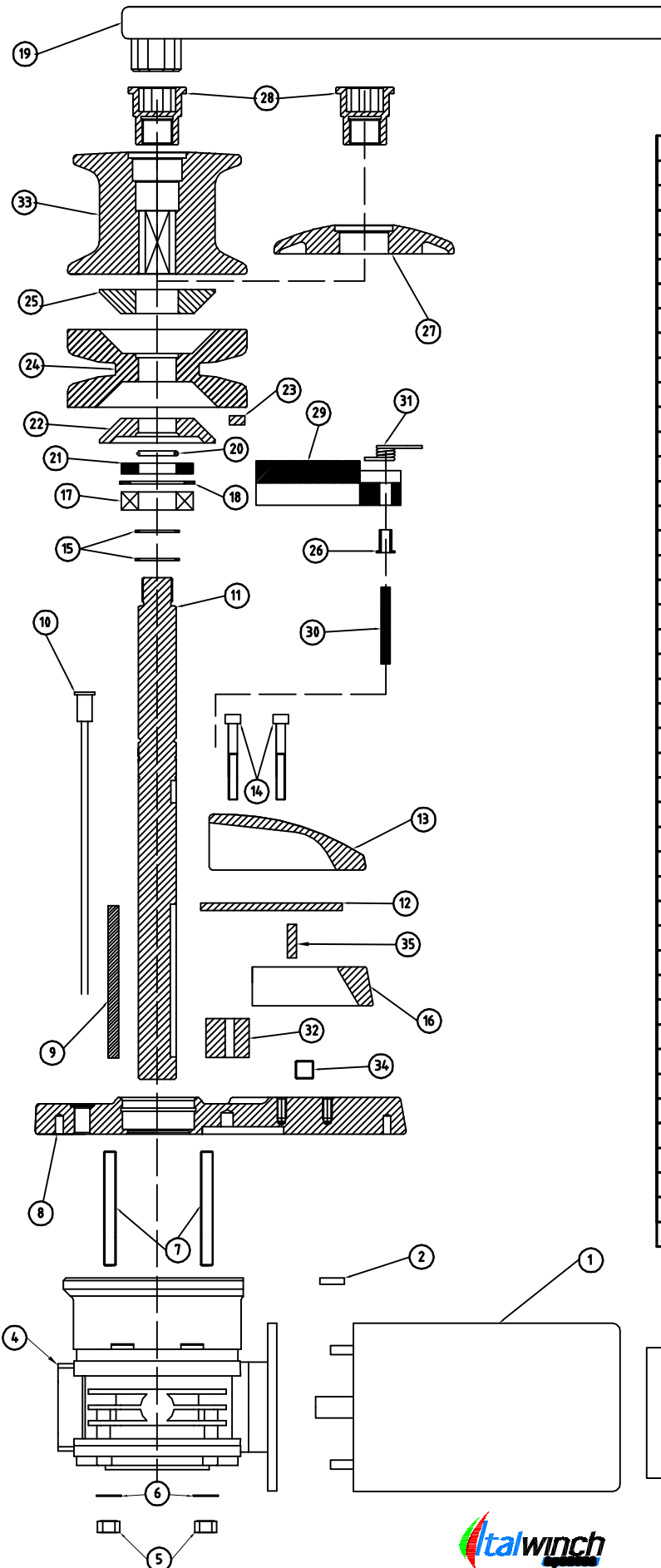


RICEVITORE



LISTA RICAMBI

LISTA RICAMBI THUNDER



LISTA RICAMBI DEL SALPA-ANCORA

POS.	Q.TA	DENOMINAZIONE	CODICE
1A	1	MOTORE 700W 12VOLT	100125
1B	1	MOTORE 1000W 12VOLT	100125
1C	1	MOTORE 1400W 12VOLT	100130
1D	1	MOTORE 700W 24VOLT	100125
1E	1	MOTORE 1000W 24VOLT	100125
1F	1	MOTORE 1400W 24VOLT	100130
2	1	LINGUETTA	100149
3	1	KIT FISSAGGIO MOTORE	100153
4	1	RIDUTTORE	100151
5	4	DADO	100105
6	4	RONDELLA	100106
7	4	PRIGIONIERO	100155
8	1	BASE	1000301
9	1	LINGUETTA	100119
10	1	SENSORE	100108
11A	1	ALBERO SOLO BARBOTIN	1000112
11B	1	ALBERO CON CAMPANA	1000113
12	1	STACCACATENA	1000111
13	1	CUFFIA	1000304
14	3	VITE	100109
15	2	SEEGER	100120
16	1	SOTTOCUFFIA	1000303
17	1	CUSCINETTO	100122
18	1	SEEGER	100123
19	1	CHIAVE	1000120
20	1	SEEGER	100129
21	1	PARAOILIO	100124
22	1	FRIZIONE INFERIORE	1000103
23	1	MAGNETE	100115
24A	1	BARBOTIN MAGLIA 6	1000110
24B	1	BARBOTIN MAGLIA 8	1000108
24C	1	BARBOTIN MAGLIA 10	1000109
25	1	FRIZIONE SUPERIORE	1000104
26	1	BUSSOLA	100127
27	1	COPRIBARBOTIN	1000116
28	1	VOLANTINO	1000106
29	1	FINGER	1000101
30	2	SPINA	100128
31	1	MOLLA	1000107
32	1	INSERTO	1000115
33	1	CAMPANA	1000114
34	1	TAPPO	100238
35	1	SPINA	100139

MANUTENZIONE

ATTENZIONE PRIMA DI COMPIERE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE SUL SALPA-ANCORA TOGLIERE COMPLETAMENTE LA TENSIONE A TUTTA LA LINEA DEL SALPA-ANCORA, RIMUOVERE CON CURA LA CATENA E TOGLIERE LA CIMA DALLA CAMPANA.

Un'attenta e periodica manutenzione allunga la vita del Vostro salpa-ancora, rimuovere periodicamente almeno una volta al mese i depositi di sale che si formano sulle superfici, per evitare pericolosi fenomeni di corrosione, lavare con acqua dolce le superfici esterne e asciugare accuratamente. Smontare almeno una volta all'anno la campana e il barbotin seguendo le istruzioni sotto elencate:

VERSIONE CON LA CAMPANA:

Con la chiave (19) svitare il volantino (28) rimuovere la campana (33), il cono frizione (25), svitare le viti della cuffia (14), rimuovere la cuffia (13) e lo staccacatena (12), estrarre il barbotin (24).

VERSIONE SENZA CAMPANA:

Con la chiave(19) svitare il volantino (28) rimuovere il copribarbotin (27), il cono frizione (25), svitare le viti della cuffia (14), rimuovere la cuffia (13) e lo staccacatena (12), estrarre il barbotin (24).

Pulire e controllare tutti i particolari affinché non presentino tracce di corrosione, rimuovere se presente la corrosione con un panno, non usare abrasivi, ingrassare con grasso marino il filetto dell'albero, l'albero stesso (11) e il barbotin dove è a contatto con i coni frizione (22) (25), il filetto del volantino e rimontare il tutto.

Per le parti elettriche rimuovere l'ossido presente specialmente sui contatti del motore e teleruttore/teleinvertitore con uno spray per contatti elettrici e cospargerli con grasso.

PARTI DI RICAMBIO:

Per identificare un ricambio esaminare il disegno esploso pag 7, ricavarne il codice e la quantità necessaria, ordinare il ricambio allegando il numero di matricola presente sul salpa-ancora.

USO

-EVITARE DI AVVICINARSI O AVVICINARE OGGETTI AL SALPA-ANCORA QUANDO E' IN FUNZIONE, TOGLIERE TENSIONE QUANDO SI OPERA MANUALMENTE ANCHE QUANDO SI ALLENTA LA FRIZIONE, PERSONE PRESENTI A BORDO POTREBBERO AZIONARE ACCIDENTALMENTE IL SALPA-ANCORA CON IL CONTROLLO REMOTO O IL TELECOMANDO.

-BLOCCARE LA CATENA PRIMA DI PARTIRE PER LA NAVIGAZIONE, IL SALPA-ANCORA NON DEVE ESSERE UTILIZZATO COME UNICO PUNTO DI FORZA PER LA CATENA.

-NON ATTIVARE IL SALPA-ANCORA CON LA CHIAVE PER LA FRIZIONE INSERITA

USO DELLA FRIZIONE:

La frizione è collegata al barbotin (24) e all'albero principale (11), per serrare la frizione inserire la chiave (19) nel volantino(28) e girare la chiave in senso antiorario, per disinserire la frizione girare la chiave in senso orario.

COME SALPARE L'ANCORA:

-Accendere il motore dell'imbarcazione, assicurandosi che la frizione sia serrata ed estrarre la leva.

-Premere il pulsante UP del comando del salpa-ancora.

-Avvicinarsi con l'imbarcazione a bassa velocità verso il punto di ancoraggio per aiutare il salpa-ancora ad eseguire la manovra, non usare mai il salpa-ancora per trascinare l'imbarcazione verso il punto di ancoraggio.

-Prestare molta attenzione agli ultimi metri di catena per evitare che l'ancora possa danneggiare la prua dell'imbarcazione.

COME CALARE L'ANCORA:

-Per calare l'ancora manualmente disinserire la frizione, inserire la chiave (19) nel volantino (28) e girare molto lentamente in senso orario, in questo modo il barbotin è svincolato dall'albero e libero di ruotare, il peso dell'ancora trascinerà la catena in mare, non eccedere nella velocità di discesa, agire sulla frizione.

Per rallentare la discesa della catena in mare ruotare la leva in senso antiorario, alla fine dell'operazione serrare la frizione.

Per calare l'ancora elettricamente premere il pulsante DOWN del comando del salpa-ancora, in questo modo la calata dell'ancora a mare sarà perfettamente controllata, può essere interrotta in ogni istante rilasciando il pulsante DOWN, a fine manovra è molto importante ridurre lo sforzo sul salpa-ancora, fissando la catena ad un fermo (SCHIAVETTO) o in alternativa legando la catena ad una cima e fissandola ad un punto fisso (BITTA).

USO DELLA CAMPANA INDIPENDENTEMENTE DAL BARBOTIN:

Fissare la catena ad un punto fisso (SCHIAVETTO), disinserire la frizione agendo con la chiave (19) nel volantino (28) girare in senso orario, mantenendo la cima in tensione avvolgere la campana con due o tre giri di cima in senso orario, premere il pulsante UP, recuperare la cima, alla fine dell'operazione serrare la frizione.

GARANZIA

ITALWINCH garantisce i propri prodotti per un periodo di anni due (2) dalla data di acquisto, la garanzia copre i pezzi riconosciuti difettosi e l'eventuale manodopera necessaria per cambiarli, è necessaria la restituzione porto franco a ITALWINCH.

La responsabilità di ITALWINCH si limita esclusivamente alla riparazione o alla sostituzione del particolare ritenuto difettoso.

La garanzia copre solo i guasti derivanti da difetti di fabbricazione e non è valida se il guasto è dovuto a cattiva e/o errata installazione e/o manutenzione, e/o anomalia di impianti elettrici, uso improprio, incapacità, e/o incuria dell'acquirente, corrosione, normale usura, scoloritura, sostituzione di componenti o accessori originali con altro tipo non approvati da ITALWINCH e, comunque, per cause non dipendenti dalla ITALWINCH.

Sono escluse dalla garanzia tutte le parti danneggiate durante il trasporto.

La garanzia decade se il prodotto è stato manomesso, modificato oppure riparato da personale non autorizzato.

La richiesta di riparazione in garanzia deve essere prontamente inviata per iscritto alla ITALWINCH o al suo rivenditore autorizzato accompagnata dalla prova di acquisto (SCONTRINO FISCALE O FATTURA). Il prodotto dovrà essere inviato assieme a copia della richiesta a spese del rivenditore/cliente alla ITALWINCH la quale provvederà alla sostituzione del/dei pezzo/i ritenuti difettosi.

La garanzia non prevede il cambio del prodotto.

Per ogni controversia è competente il foro di MONZA.

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE MODELLO

Ricopiare in questo riquadro il seriale scritto sulla base del verricello come maggior sicurezza di rintracciabilità

**LA ITALWINCH SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL' APPARECCHIO E AL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE SENZA ALCUN PREAVVISO .
LE CARATTERISTICHE ELENCAE SONO VALIDE SALVO ERRORI DI STAMPA . S.E.& O.
I PRODOTTI ITALWINCH RISPONDONO ALLE DIRETTIVE DELLA COMUNITA' EUROPEA**

DISTRIBUITO DA:

MZ Electronic srl Via Bainsizza 2 - 20052 Monza (MI) Italy

Phone +39 039 21 48 126 Fax +39 039 21 46 244

e-mail: info@mzelectronic.com www.mzelectronic.com