



La storia di Rocna.

Nel 1978 **Peter Smith** lasciò la sua società “ Cavalier Yachts “ ed il suo successo, a livello locale, come produttore di yachts, per andare in crociera. Venti anni e 100.000 miglia nautiche più tardi è tornato di nuovo a Auckland, Nuova Zelanda.

Durante la sua permanenza all'estero, Peter ha progettato e costruito la sua barca “ Kiwi Roa “ e con questa, insieme alla sua famiglia, ha lasciato l'Inghilterra per la Nuova Zelanda nel periodo 1994 – 1998.



Sebbene molto ben costruito, il “ Kiwi Roa “ aveva frequenti problemi di ancoraggio: zone a fondo fangoso, come la costa orientale inglese, la Chesapeake e la baia di Delaware, presentavano particolari problemi. Peter ha usato ogni tipo conosciuto di ancora: inizialmente una CQR da 110 lb, poi una Delta da 88 lb e infine una Bruce da 110 lb, ma sempre con un continuo senso di insicurezza.



Per necessità, quindi, ha costruito il primo prototipo di ancora **Rocna**, un modello da 50 kg che è stato testato nel corso di una circumnavigazione della Nuova Zelanda. Subito è stato sottoposto a centinaia di impieghi in condizioni proibitive, che comprendevano dieci giorni con corrente a 70 nodi a Stewart Island e a 50 nodi per due giorni ad Akaroa. Mentre le altre barche avevano seri problemi di ancoraggio, Kiwi Roa continuava a non muoversi.





La progettazione è stata perfezionata fino ad uno stadio molto simile all'attuale. I primi progetti sono stati semplici disegni su carta, e la sperimentazione è consistita in prove nel mondo reale.

Molti amici di Peter hanno immediatamente espresso interesse per il nuovo sistema di ancoraggio e gli hanno chiesto di costruire un modello anche per loro.



Questo interesse, derivante anche dagli scarsi risultati ottenuti con i tradizionali sistemi di ancoraggio presenti fino a quel momento, si è ampliato rapidamente fino a creare le basi della commercializzazione delle ancore **Rocna**.



Ancore di nuova generazione.

In questi ultimi anni una serie di ancore di nuova generazione sono comparse sul mercato e le recenti prove indipendenti effettuate da importanti mensili come **Practical Sailor**, **Yachting Monthly** e **Sail** dimostrano che questi nuovi modelli superano costantemente le performance dei modelli di tipo tradizionale.

I principali problemi riscontrati analizzando l'uso di ancore tradizionali sono:

- posizionamento inefficace (spesso assente)
- poca efficacia nei fondali morbidi
- poca penetrazione nei fondali duri
- scarsa stabilità



Molte ancore di nuova generazione tengono conto di queste problematiche e, in genere, presentano le seguenti caratteristiche comuni:

- la posizione di ancoraggio è sempre regolare: se cade a testa in giù, in condizioni normali, si riposiziona automaticamente in modo corretto
- si gira secondo il vento e la marea
- offre elevata capacità di tenuta e non cede anche se trascinata
- opera in modo affidabile su qualsiasi tipo di fondale marino

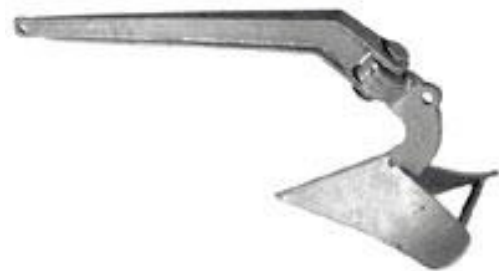


La tua ancora è di nuova generazione?

Consideriamo la **Delta** (1980) come l'ultimo dei modelli tradizionali. Anche se si tratta di un ancoraggio moderno, è ancora in effetti solo una versione moderatamente migliorata della **CQR**. Altri tipi tradizionali includono la lama piatta stile **Danforth**, la **CQR** e la **Bruce**.



ancora Delta



ancora CQR



ancora Danforth



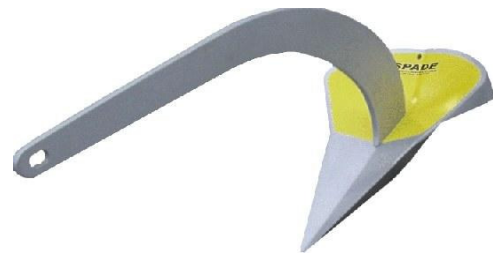
ancora Bruce



La **Bügel** (1986) può essere considerata la prima ancora di nuova generazione: altri esempi sono la **Spade**, la **Bulwagga**, la **Sarca** e, appunto, la **Rocna**.



ancora Bugel



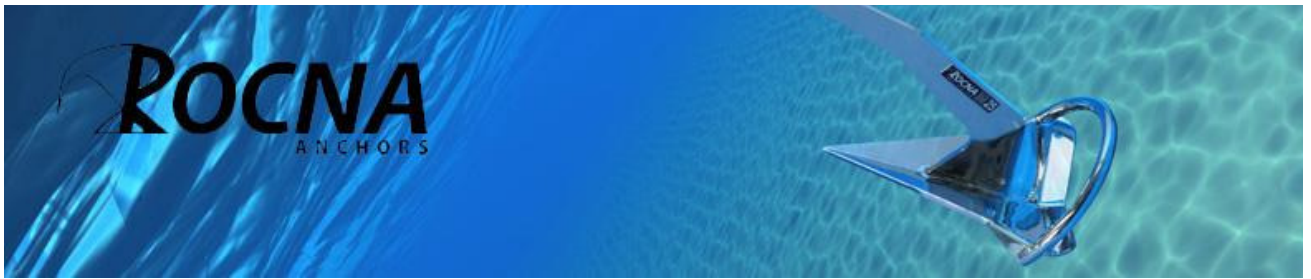
ancora Spade



ancora Bulwagga

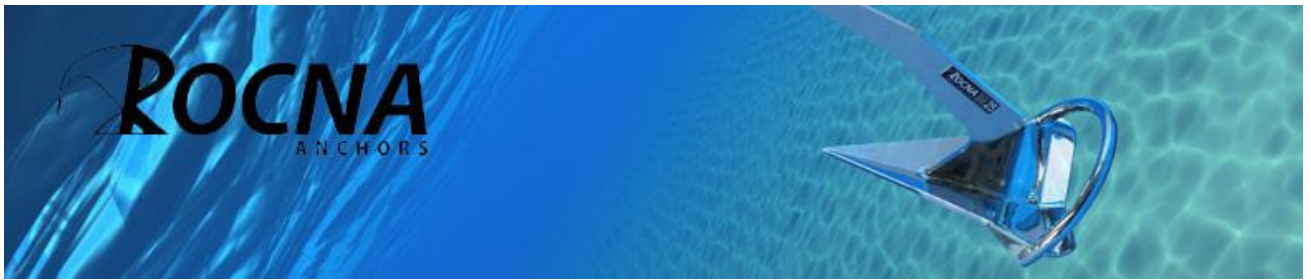


ancora Sarca



Esempi d'installazione dell'ancora Rocna.

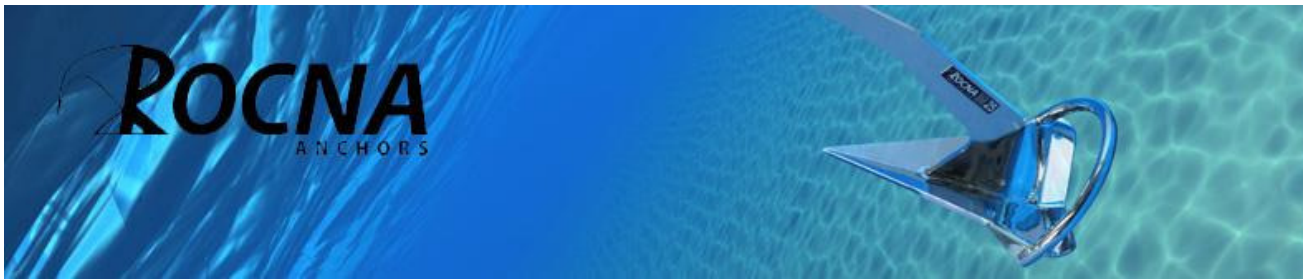




L'ancora **Rocna** è la più efficace e perfezionata tra tutte le ancore di nuova generazione.

Noi personalmente garantiamo che sarà il migliore sistema di ancoraggio che avrete mai utilizzato.

Cosa rende l'ancora **Rocna** la migliore ancora in circolazione?



Punti di forza dell'ancora Rocna.



Estrema versatilità.

Esiste un'ancora **Rocna** adatta ad ogni imbarcazione, con una gamma che va da 4 kg a 275 kg. **Rocna** supera in versatilità tutti i concorrenti.

Massima resistenza.

L'ancora **Rocna** è stata disegnata accuratamente e senza parti mobili per garantire una lunga durata anche nelle condizioni d'uso più proibitive.



1 – Lo speciale roll-bar assicura un corretto posizionamento dell'ancora e contemporaneamente rinforza la struttura della lama.

2 – I pattini stabilizzatori sollevano il corpo della lama e dirigono il becco dell'ancora per un corretto posizionamento anche nei fondali soffici.

3 – Il codolo è in acciaio ad alta resistenza disegnato specificatamente perché l'ancora si lanci e posizioni praticamente da sola.

4 – Tra tutti i tipi di ancora, quelli a lama concava forniscono la maggiore resistenza e un più alto potere di trazione. La speciale piegatura lungo tutto il corpo della lama costituisce un rinforzo nel punto di maggiore sforzo dell'ancora.

5 – L'affilato profilo del becco dell'ancora non necessita di pesi supplementari, ottenendo di fatto un peso localizzato sulla punta superiore del 30% che garantisce un aggancio sicuro ed affidabile ad ogni utilizzo.

A – B – C – Punti di attacco supplementari dedicati ad ancore doppie e a cavi di recupero addizionali.





Dimostrazione su fondale con sabbia dura.



1 These photos demonstrate a standard set in hard sand. Note how the anchor sets itself within its own length. Some scope is simulated by the elevation of the towing vehicle..

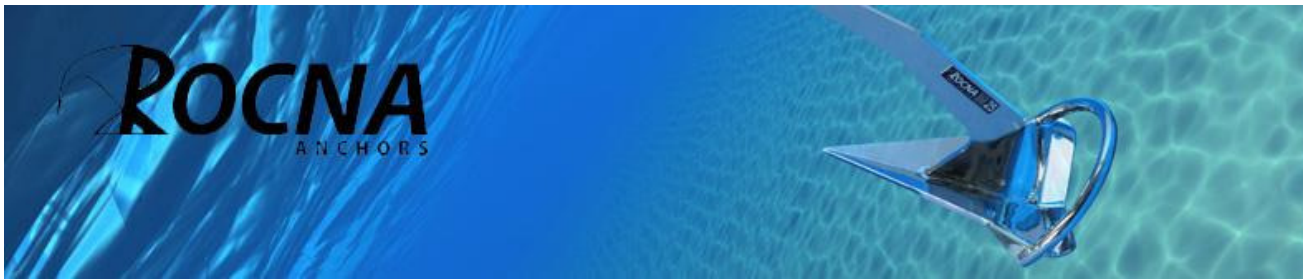


2 These photos are provided in this format for convenience. You may crop and re-arrange as desired.



3





Test eseguito da West Marine

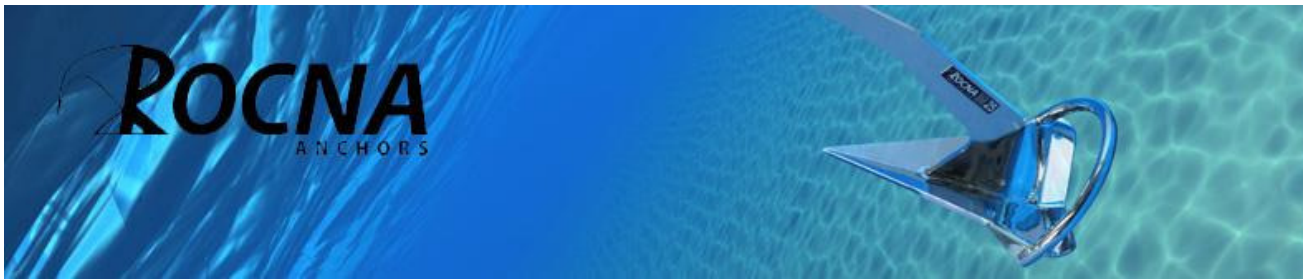


West Marine, uno dei più grandi distributori americani di accessori per la nautica, ha effettuato, in collaborazione con i mensili **Yachting Monthly** e **Sail**, uno dei più completi e importanti studi comparativi degli ultimi anni mettendo a confronto alcune tra le più popolari ancore tradizionali con altre di nuova generazione.

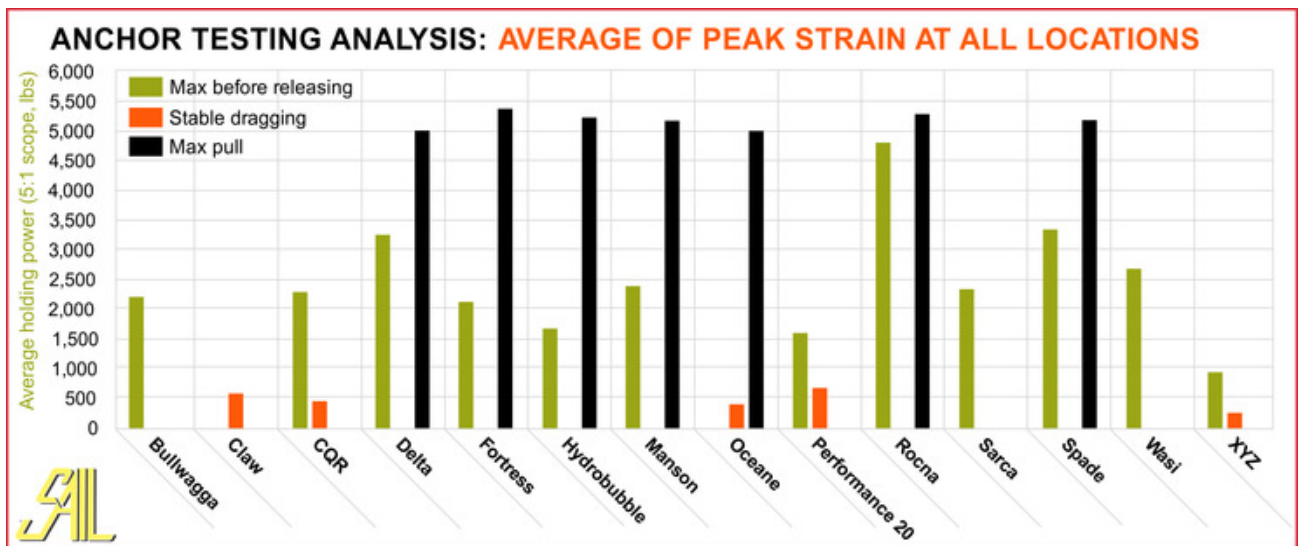
Le ancore (14 differenti modelli tutti con un peso intorno ai 15 kg e tutti costruiti in acciaio) sono state testate al largo della costa della California utilizzando un potente motoscafo.

I tre luoghi scelti per le prove consistevano in fondali con sabbia medio-dura.

Questo tipo di fondale è estremamente ostico in quanto i fondali duri sono particolarmente difficili da penetrare e le ancore incontrano spesso grosse difficoltà di presa. Ciò eleva lo standard di base della prova.



Lo schema in basso riporta una media dei risultati ottenuti.



La capacità di tenuta (*holding power*) espressa in libbre (1 lb = 0,45 kg) è stata misurata utilizzando tre differenti parametri:

- massima capacità di tenuta prima del rilascio (*Max before releasing*)
- trascinamento stabile cioè mancata penetrazione (*Stable dragging*)
- massima trazione durante il trascinamento (*Max pull*)

Il parametro più importante è la massima capacità di tenuta prima del rilascio. Questo valore dovrebbe essere sempre poco inferiore alla massima trazione durante il trascinamento.

Al termine dei test il giudizio di West Marine sull'ancora **Rocna** è stato il seguente: “ *Superba, prestazioni costanti. Ha sviluppato una capacità di tenuta mai inferiore a 4.500 lb (2.025 kg) e si è sempre ancorata immediatamente* “.



Rocna Fisherman.

Indicata per subacquei e pescatori che hanno l'esigenza di rimanere stabili sopra il loro posto preferito e che spesso, purtroppo, devono fare i conti con ancore bloccate sul fondo e difficili da recuperare, ecco l'ancora **Rocna Fisherman**, con tutte le qualità del modello tradizionale ma con la possibilità di utilizzare un fissaggio alla catena "mobile", in grado di scorrere lungo tutto il codolo e di recuperare facilmente l'ancora nel caso in cui dovesse rimanere bloccata sul fondale.





Punti di forza dell'ancora Rocna Fisherman.



Utilizzata soprattutto da chi effettua più ancoraggi in una stessa giornata.

Adatta per piccole imbarcazioni con lunghezza da 16 a 24' (da 5 a 7,5 m).

Disponibile in acciaio zincato nelle versioni da 4 kg e 6 kg.

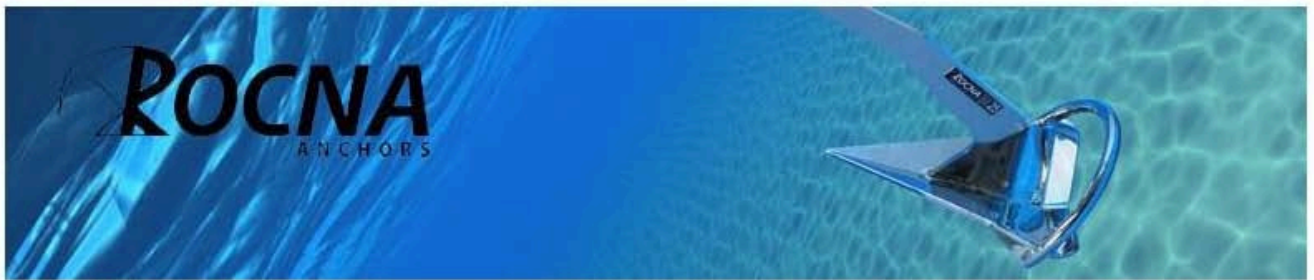


1 – Punto di attacco mobile: modalità consigliata per brevi e ripetute soste. Da non utilizzare quando la barca deve essere lasciata incustodita.

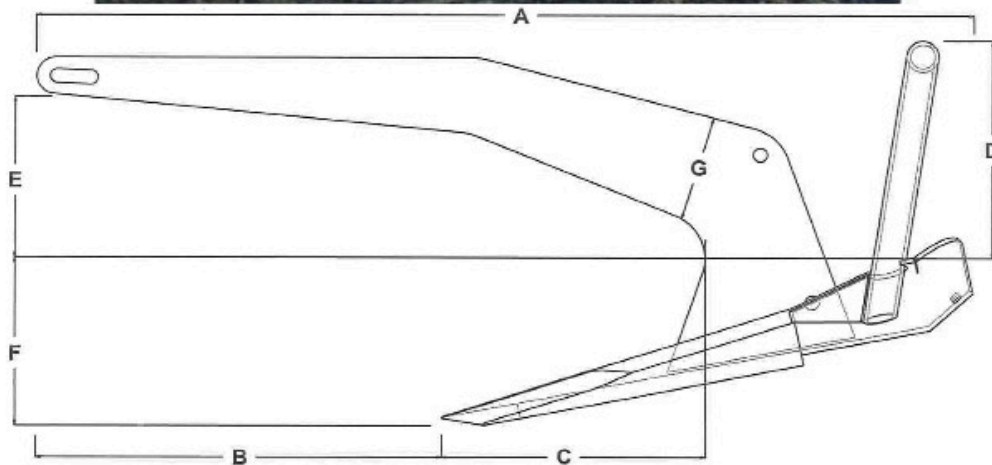
2 – Punto di attacco fisso: modalità consigliata per un ancoraggio lungo come, ad esempio, un'intera notte.

3 – Tra tutti i tipi di ancora, quelli a lama concava forniscono la maggiore resistenza e un più alto potere di trazione. La speciale piegatura lungo tutto il corpo della lama costituisce un rinforzo nel punto di maggiore sforzo dell'ancora.





Dimensioni delle ancore Rocna.



Model	Weight		Blade Area		A		B		C		D		E		F		G		Width	
	Kg	lb	cm ²	in ²	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches
4	4	9	458	71	547	21.5	234	9.2	154	6.1	133	5.2	96	3.8	103	4.1	75	3.0	275	10.8
6	6	13	590	91	630	24.8	270	10.6	170	6.7	150	5.9	102	4.0	123	4.8	80	3.1	315	12.4
10	10	22	795	123	724	28.5	312	12.3	204	8.0	174	6.9	130	5.1	133	5.2	90	3.5	365	14.4
15	15	33	1030	160	830	32.7	360	14.2	235	9.3	205	8.1	145	5.7	156	6.1	100	3.9	415	16.3
20	20	44	1136	176	864	34.0	373	14.7	244	9.6	220	8.7	162	6.4	158	6.2	110	4.3	435	17.1
25	25	55	1413	219	971	38.2	420	16.5	275	10.8	233	9.2	175	6.9	184	7.2	115	4.5	485	19.1
33	33	73	1694	263	1066	42.0	485	19.1	280	11.0	254	10.0	180	7.1	206	8.1	120	4.7	532	20.9
40	40	88	1943	301	1142	45.0	520	20.5	300	11.8	278	10.9	188	7.4	224	8.8	130	5.1	570	22.4
55	55	121	2300	357	1235	48.6	560	22.0	323	12.7	306	12.0	225	8.9	226	8.9	150	5.9	620	24.4
70	70	154	2690	417	1338	52.7	607	23.9	354	13.9	330	13.0	240	9.4	250	9.8	155	6.1	670	26.4
110	110	243	3330	516	1490	58.7	675	26.6	390	15.4	352	13.9	265	10.4	266	11.3	180	7.1	745	29.3
150	150	331	4627	717	1725	67.9	779	30.7	449	17.7	416	16.4	318	12.5	317	12.5	203	8.0	867	34.1
200	200	441	5906	915	1901	74.8	859	33.8	494	19.4	462	18.2	349	13.7	351	13.8	224	8.8	953	37.5



Tabella dimensionamento e catena consigliata.

Metric Tonnes: 1 Tonne = 1000kg

ROCNA MODEL	4	6	10	15	20	25	33	40	55	70	110
4m 13ft	≤ 2T										
5m 16ft	≤ 1T	≤ 5T									
6m 20ft	≤ ½T	≤ 4T									
7m 23ft		≤ 2T	≤ 7T								
8m 26ft		≤ 1T	≤ 6T	≤ 10T							
9m 30ft			≤ 5T	≤ 9T	≤ 16T						
10m 33ft			≤ 4T	≤ 8T	≤ 14T	≤ 25T					
11m 36ft			≤ 3T	≤ 7T	≤ 12T	≤ 20T	≤ 30T				
12m 39ft				≤ 6T	≤ 10T	≤ 15T	≤ 25T				
14m 46ft					≤ 7T	≤ 12T	≤ 20T	≤ 40T			
16m 52ft						≤ 9T	≤ 15T	≤ 33T	≤ 60T		
18m 59ft							≤ 12T	≤ 25T	≤ 50T	≤ 90T	
20m 66ft							≤ 10T	≤ 18T	≤ 40T	≤ 80T	
22m 72ft								≤ 12T	≤ 30T	≤ 70T	≤ 150T
24m 79ft									≤ 25T	≤ 60T	≤ 130T
26m 85ft									≤ 22T	≤ 50T	≤ 115T
28m 92ft										≤ 45T	≤ 100T
30m 98ft										≤ 40T	≤ 90T
35m 115ft											≤ 80T
40m 131ft											≤ 70T
45m 148ft											≤ 60T
Anchor Weight	4kg 9lb	6kg 13lb	10kg 22lb	15kg 33lb	20kg 44lb	25kg 55lb	33kg 73lb	40kg 88lb	55kg 121lb	70kg 154lb	110kg 243lb
Recommended Chain	6mm 1/4"	6mm 1/4"	7mm 1/4"	8mm 5/16"	9mm 5/16"	10mm 3/8"	10mm 3/8"	11mm 7/16"	12mm 7/16"	14mm 1/2"	16mm 5/8"
Blade Surface Area*	460cm ²	590cm ²	795cm ²	1030cm ²	1140cm ²	1415cm ²	1695cm ²	1945cm ²	2300cm ²	2690cm ²	3330cm ²

* Weights and areas may vary slightly