

ISTRUZIONI PER IL POSIZIONAMENTO ESTERNO DELLA SONDA DI TEMPERATURA PER CR

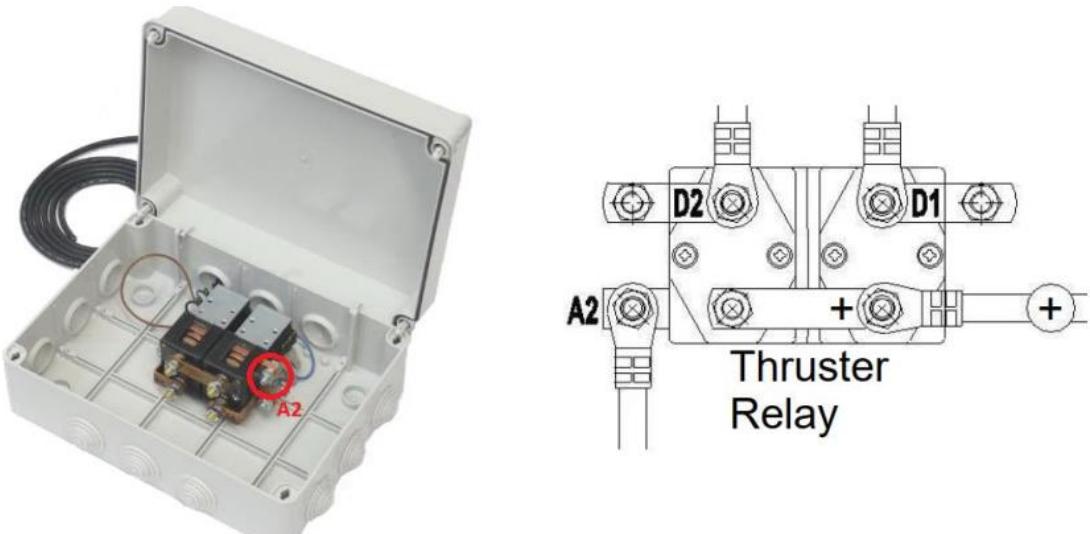
I propulsori CR sono dotati di due sonde di temperatura di fabbrica (primaria e di riserva); in caso di malfunzionamento di entrambe, è possibile installare una sonda di temperatura esterna (codice di riferimento: 311364) senza smontare il propulsore o tirare l'imbarcazione fuori dall'acqua.

Per installare la sonda di temperatura esterna, è necessario seguire i seguenti passaggi:

1. Togliere l'alimentazione al propulsore.
2. Individuare la scatola relè (riquadro evidenziato di seguito):



3. Rimuovere il coperchio della scatola e individuare il terminale a cui è collegato il cavo del motore A2 (terminale evidenziato di seguito):



4. Posizionare e fissare la sonda di temperatura come mostrato nelle immagini sottostanti (tra la rondella e il dado). È importante che la sonda di temperatura non sia a contatto diretto con la staffa in rame:



5. Collegare i due fili gialli della sonda di temperatura alla centralina.
6. Ora il propulsore è pronto per l'uso.

Questa configurazione fornirà una protezione contro il surriscaldamento del propulsore, insieme al fusibile già presente installato vicino al terminale positivo della batteria.

Per qualsiasi domanda, contattateci tramite il seguente link:

<https://www.max-power.com/contact>

Distinti saluti,
Team Max Power